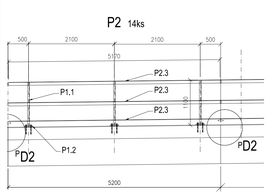
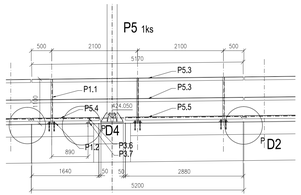
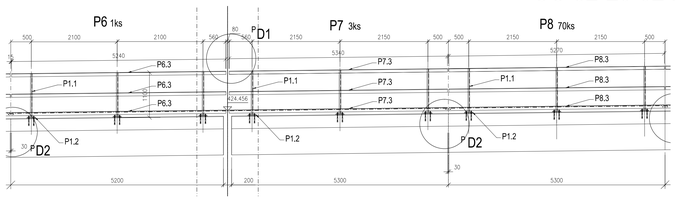
ZÁBRADLÍ - POHLED NA PRAVOU ŘÍMSU, 1:50

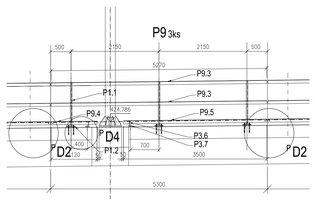
Č.BUDĚJOVICE — PRAHA

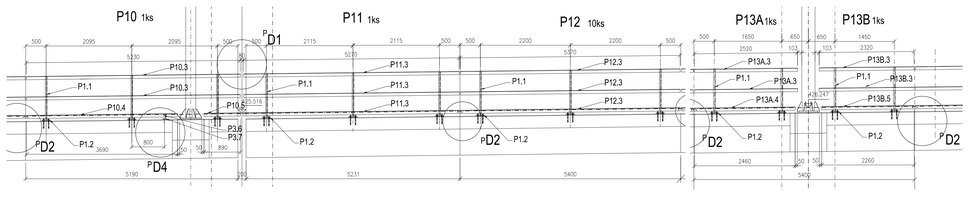
SO 52-20-02 MOST V KM 65,422

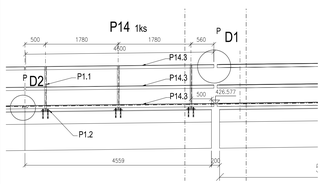


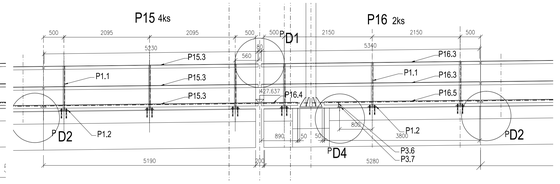


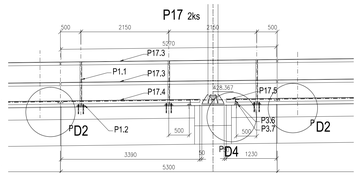


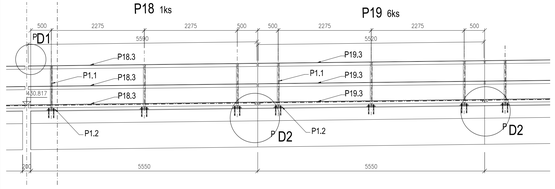


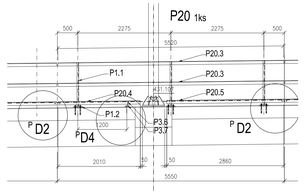


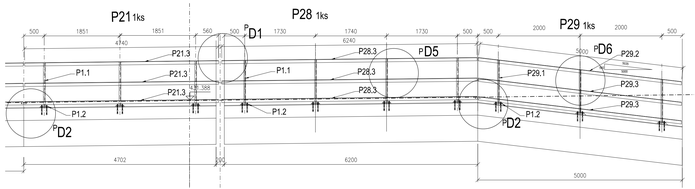






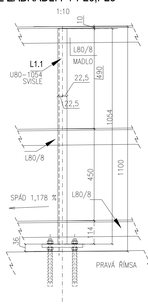






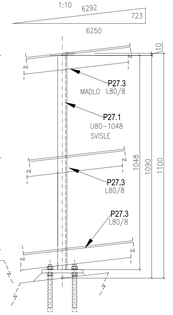
P D5

DÍLCE ZÁBRADLÍ P1-P26,P28



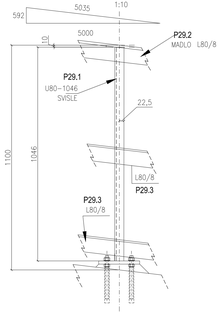
P D7

DÍLEC ZÁBRADLÍ P27



P D6

DÍLEC ZÁBRADLÍ P29

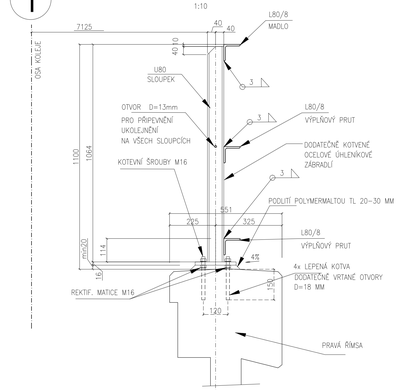


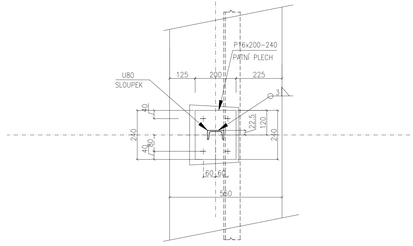
PRAHA

1

MOSTY 1-9

ZÁBRADLÍ U PRAVÉ ŘÍMSY

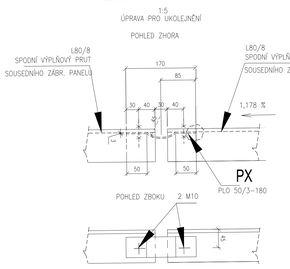




P D2

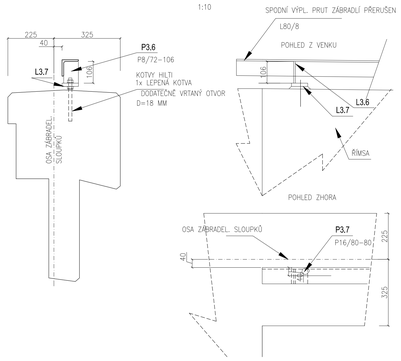
DETAIL U DILATACE MEZI

ZÁBRADELNÍMI PANELY



P D4

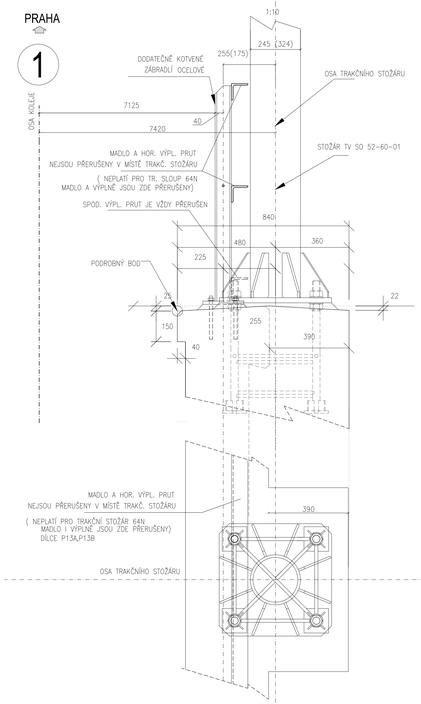
PODEPŘENÍ SPOD. VÝPL. PRUTU U TRAKČ. STOŽÁRU



v místě trakčních sloupů

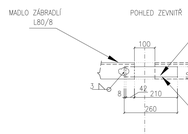
PRAHA

1



P D1

DETAIL U DILATACE MEZI MOSTY 1-9



POZNÁMKY:

1. VŠEOBECNÉ VIZ. TECHNICKÁ ZPRÁVA
2. VÝKAZ OCELI – VIZ PŘÍLOHA Č.416

OCEL S235 J2+N dle EN 10025-2

TŘÍDA PROVEDENÍ OCELOVÉ KCE, DLE ČSN EN 1090-2 EXC1
POVRCHOVÁ ÚPRAVA: KOMBINOVANÝ SYSTÉM PROTIKOROZNÍ OCHRANY
ŽÁROVÝM ZINKOVÁNÍM PONOŘENÍM (120 m) + ONS 02
STUPEŇ KOROZNÍ AGRESIVITY = C5-I VELMI VYSOKÁ
ŽIVOTNOST KOMBINOVANÉHO NÁTĚROVÉHO SYSTÉMU JE VELMI VYSOKÁ
BAREVNÝ ODSTÍN VRCHNÍHO NÁTĚRU: ZELENÁ – ODSTÍN DB 602

POZNÁMKA :

- TENTO VÝKRES SLOUŽÍ JAKO PODKLAD PRO ZPRACOVÁNÍ VÝROBNÍ DOKUMENTACE ZÁBRADLÍ
- VEŠKERÉ REZNÉ HRANY BUDOU PŘED PROVEDENÍM POVRCHOVÝCH ÚPRAV ZAOBLENY OPRACOVÁNÍ V POLOMĚRU R = 2 mm
- OTVORY PRO UKOLEJNĚNÍ A PROPOJENÍ VYVRTAT PŘED PROVEDENÍM POVRCHOVÝCH ÚPRAV
- OTVORY PRO UKOLEJNĚNÍ PŘEVRTAT PRO ŠROUBY M12
- SLOUPKY ZÁBRADLÍ BUDOU PO OSAZENÍ PODLITY POLYMERMALTOU
- ZÁBRADLÍ MUSÍ BÝT ZAJIŠTĚNO PROTI ZCIZENÍ (např. nalepením matice nebo bodovými svary).
- PANELY ZÁBRADLÍ BUDOU NA JEDNOTLIVÝCH MOSTECH PROPOJENY, ZÁBRADLÍ BUDE UZEMNĚNO.

Výškový systém Bpv
Souřadnicový systém S-JTSK

Změna	Název změny:	Datum:	Provedl:	Podpis:

Investor, objednatel: SPRÁVA ŽELEZNIC — Správa železnic, s.o., Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1, kontaktní adresa: Správa železnic, s.o., Stavební správa západ, Sokolovská 1955/278, 190 00 Praha 9

Kdo vypracoval: METROPROJEKT Praha a.s., Argentinská 1621/36, 170 00 Praha 7, Aleš Smrček, tel: +420 296 154 348

METROPROJEKT Praha a.s., Argentinská 1621/36, 170 00 Praha 7
generální ředitel: Ing. David Krása
tel.: +420 296 154 105
www.metroprojekt.cz
info@metroprojekt.cz

Souprava číslo:

HIP: Ing. Petr Zobal, tel: +420 296 154 247	Podpis:	
Dozor: DSP+PDPS		
Zpracovatel projektu: stř. S52 - stavební, tel: +420 296 154 349		
Vedoucí útvaru: Roman Dušek	Podpis:	
Odpovědný projektant: Ing. Jan PEŠATA		
Vypracoval: Ing. Jan PEŠATA	Podpis:	
Kontroloval: Ing. Petr KOBZA	Podpis:	
Stupeň dok.: V20/2041	Datum: 5/2020	
Počet listů: 12 x A4	Měřítko: 1:50, 1:10, 1:5	

Název projektu: Modernizace trati Veselí n.L. – Tábor - II.část, úsek Veselí n.L. - Doubí u Tábora, 2. etapa Soběslav - Doubí, Zvýšení rychlosti nad 160 km/h

Název části díla: STAVEBNÍ ČÁST — E
INŽENÝRSKÉ OBJEKTY — E.1
MOSTY, PROPUSTKY, ZDI — E.1.4
ŽELEZNIČNÍ MOSTY
SO 52-20-02 - MOST V KM 65,422 — E.1.4.8

Název přílohy: ZÁBRADELNÍ PANELY - PRAVÁ ŘÍMSA

Změna: -

Číslo přílohy: 415

IČO: 20 7831 05 01 04 08